

「有關遙控無人機申請案派遣協調人員至航管單位常見  
Q&A、注意與宣導事項」(113年1月版)  
修訂內容簡要說明

項次	編號	說明
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 貳、一、1.</li> <li>• 貳、一、2.</li> <li>• 貳、一、4.</li> <li>• 貳、一、6. (2)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 將 GOOGLE 修訂為 <u>Google</u>。</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 貳、一、</li> <li>• 貳、一、6. (1) (2)</li> <li>• 貳、一、7. (2) 及</li> <li>貳、三、3. (2)</li> </ul>	<p>鑒於臺北與高雄近場臺所在位置皆屬「民用航空保安全管理辦法」規範區域，協調人員於前述區域內之活動均須受監護，爰將：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 「進入航管單位注意事項」改為「<u>進出航管單位注意事項</u>」。</li> <li>• 考量北部飛航服務園區保全警衛勤務工作量，爰納入保全警衛勤務作業之相關配合事項。</li> <li>• 考量協調人員進出本總臺均須派員監護，爰將高雄近場臺有關「請勿於前述時段申請進駐，以避免於崗哨處久候」改為「<u>請勿於前述時段申請進駐，亦盡量避免於前述時段離開，以避免久候</u>」，使申請人能提前規劃時程。</li> </ul>
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 貳、一、9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 有關「防疫相關規定」，簡化為「<u>請依民航局無人機管理資訊系統網頁最新公告為準。</u>」</li> </ul>
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 貳、二、1.</li> <li>• 貳、二、7.</li> </ul>	<p>就協調人員須辦理及遵循事項加強說明：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 新增申請單位負轉知核准電郵細節予協調人員之義務，以加速航管單位作業。</li> <li>• 增加遙控無人機作業期間，協調人員執行與操作人間的聯絡作業，應於管制室特定</li> </ul>

		區域，避免干擾管制作業。
5	•附件1「切結暨聲明書」	<p>修訂附件1「切結暨聲明書」：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•有關「申請號碼」改為「<u>活動申請案號碼</u>」，與「民航局遙控無人機管理資訊系統」用語一致。</li> <li>•填寫飛航公告號碼時附註所在地名，以加速航管單位掌握影響區域。</li> <li>•加入「知悉並同意<u>民航局『政府機關(構)、學校或法人從事遙控無人機飛航活動申請說明』</u>所載之注意事項，倘發生未依航管指示作業情形，配合暫停本案活動一個月，待民航局核可後再行恢復」，以確定立切結暨聲明書之主體了解民航局所述之規範並受其拘束。</li> <li>•將切結對象為設定為本總臺，以符合鈞局函示場域管理者角度，亦無礙切結暨聲明書之效力。</li> </ul>